

Protokoll fört över ärende handlagt enligt 6 kap 33
§ kommunallagen
Enligt Bygg- och trafiknämnden beslut om
delegeringsordning Btn 2015-04-14 § 49

2016-04-12

Delegeringsbeslut T 091-16

Ärende Ansökan om dispens att parkera på Oriongatan i samband med
garagestädning.
Sökande Brf Oriongatans Södra samfällighetsförening genom Kenny
Ungarelli
Dnr: Btn 2016/0290-517
Handläggare: Marianne Eriksson

Beslut

Med stöd av Trafikförordningen (1998:1276) 13 kap 3 § 22 och 13 kap 3 § 17
beslutar Sigtuna kommun att

utan hinder av lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera medges medlemmarna i
Brf Oriongatans Södra samfällighetsförening att **från och med söndag 24 april
2016 till och med måndag 25 april 2016** parkera sina fordon på Oriongatan.

utan hinder av lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde medges medlemmarna i
Brf Oriongatans Södra samfällighetsförening att **från och med söndag 24 april
2016 till och med måndag 25 april 2016** parkera sina fordon på OSSF:s egen mark.

Dispensen gäller i mån av plats och under villkoret att Trafikförordningen
(1998:1276) 3 kap 47-55 §§ efterlevs.

En lapp med texten ”Dispens enligt beslut T 091-16” ska återfinnas väl synligt och
avläsbart i fordonens vindrutor vid återopande. Dispensen gäller endast för fordon
som tillhör boende i kvarteret Brf Oriongatans Södra samfällighetsförening.

I och med detta beslut upphävs Delegeringsbeslut T 090-16.

Ärendet

Föreningen avser att ha städdagar mellan 23 april och 25 april och söker på grund av
detta dispens att parkera på Oriongatan under den tiden då garagen städas.

I ansökan anges att dispens att parkera söks från 24 april till 25 april, detta tolkades
som att dispensansökan berörde hela söndagen men ej måndagen. Efter kontakt från
sökande där det upplyses om att städarbete även kommer att ske 25 april justeras
dispens tiden att gälla även den 25 april.

Fordonen skall i första hand ställas på Brf Oriongatans södra samfällighets egen mark som är reglerad som gångfartsområde. Därefter ges möjligheten att i mån av plats parkera på Oriongatan enligt bifogad kartbild. Det rör sig troligen om fler fordon än vad som får plats på dessa gator samtidigt, varför vi hänvisar de fordon som inte får plats enligt ovan beslut till Midgårdsvallens parkeringsplatser på Atletvägen för parkering.

Enligt Trafikförordningen får fordon bland annat inte stannas eller parkeras så att de utgör ett hinder eller så att fara uppstår, mot färdriktningen, på gångbana, i eller för nära en korsning eller i terräng och därför omfattar dispensen inte fordon uppställda på ett sätt som strider mot Trafikförordningen.

För Bygg- och trafiknämnden



Marianne Eriksson

Trafikhandläggare

Bilagor: Bilaga 1 Utdrag ur Trafikförordningen
Bilaga 2 Kartbilaga

Delges: Sökande
Polisområde Nord
Parkeringsövervakningen
Bygg- och trafiknämnden
Akten

Hur man överklagar Bygg- och trafiknämndens beslut

Hos vem ska beslutet överklagas?

Bygg- och trafiknämndens beslut kan skriftligen överklagas hos Länsstyrelsen i Stockholms län.

Var lämnas överklagandet?

Skrivelsen ska lämnas/skickas till:

Sigtuna kommun
Bygg- och trafiknämnden
195 85 Märsta

Tid för överklagande

Bygg- och trafiknämnden ska ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet.

Hur man utformar sitt överklagande

Ange vilket beslut du överklagar genom att ange delegationsbeslutnummer samt datum för beslutet och ärendets diarienummer (Dnr).

Skriv varför du tycker att nämndens beslut är fel och hur du tycker att beslutet ska ändras. Du får gärna skicka med handlingar som du tycker stödjer din ståndpunkt.

Har överklagandet kommit i rätt tid kommer handlingarna att skickas vidare till Länsstyrelsen i Stockholms län, om Bygg- och trafiknämnden inte själv ändrar beslutet på det sätt du har begärt.

Underteckna överklagandet

Skrivelsen ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer dagtid. Om du anlitar ombud kan ombudet underteckna skrivelsen. Skicka i så fall med fullmakt.

Om något är oklart kan du vända dig till Stadsbyggnadskontoret. Tfn: 08-591 260 00 eller e-post: trafik@sigtuna.se

Trafikförordning (1998:1276)

3 kap. Bestämmelser för trafik med fordon

Stannande och parkering

47 § Ett fordon får inte stannas eller parkeras

1. på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs,
2. i en korsning med järnväg eller spårväg, eller
3. på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms.

48 § Inom tättbebyggt område får fordon inte stannas eller parkeras på allmän plats som är terräng.

På en gång- eller cykelbana får andra fordon än tvåhjuliga cyklar eller mopeder klass II inte stannas eller parkeras.

49 § Ett fordon får inte parkeras så att

1. det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen, eller
2. fordonet med något hjul står utanför en uppställningsplats eller annan markering som anger var parkering får ske.

49 a § På allmän plats inom tättbebyggt område där kommunen är huvudman för hållande av allmänna platser samt inom vägområde för allmän väg får fordon inte parkeras under längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.

Om särskilda villkor för parkering gäller på en plats som avses i första stycket gäller följande.

1. Avgift skall betalas på det sätt som anges på platsen och enligt angiven taxa.
2. Om en parkeringsbiljett eller motsvarande används skall denna placeras framtill i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet. Detta gäller oavsett om avgift skall betalas för parkeringen eller inte. Tidsangivelser eller andra uppgifter om att villkoren för parkeringen är uppfyllda skall vara väl synliga och läsbara utifrån.
3. Om en parkeringsskiva eller motsvarande används skall tiden på denna ställas in på den närmast följande halvtimmen räknat från den tidpunkt då uppställningen påbörjades. Parkeras fordonet innan en tidsbegränsning börjar skall klockslaget för tidsbegränsningens början ställas in om fordonet skall stå kvar efter denna tidpunkt. Skivan skall placeras framtill i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet med tidsangivelsen väl synlig och läsbar utifrån. Parkeringsskiva eller motsvarande behöver inte användas om fordonet endast är parkerat under tid då tidsbegränsning inte råder.

50 § När ett fordon stannats eller parkerats, skall föraren vidta åtgärder för att hindra att fordonet kommer i rörelse av sig självt.

Föraren av ett motordrivet fordon skall även vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att fordonet obehörigen brukas av någon annan.

Ett fordonets dörrar eller andra anordningar får inte öppnas på sådant sätt att fara eller onödig olägenhet uppstår. Inte heller får på- eller avstigning eller på- eller avlastning ske så att fara eller onödig olägenhet uppstår.

51 § När ett fordon på grund av olyckshändelse, motorfel eller liknande orsak blivit stående på en plats där det enligt 47-49, 52-55 §, 9 kap. 1 eller 2 § eller lokal trafikföreskrift inte får stannas eller parkeras, skall föraren se till att fordonet snarast flyttas till en lämplig plats, om inte annat följer av bestämmelsen i 2 kap. 8 § om åligganden vid trafikolyckor.

Stannande och parkering på väg

52 § På en väg får fordon stannas eller parkeras endast på högra sidan i färdriktningen. Om det finns järnvägs- eller spårvägsspår på högra sidan, får dock fordon stannas eller parkeras på vägens vänstra sida. På vägar med enkelriktad trafik får fordon även i andra fall stannas eller parkeras på vänstra sidan.

Ett fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning. Parkering skall ske utanför körbanan, om vägförhållandena medger det.

Vid stannande eller parkering på en parkeringsplats, som utom tättbebyggt område är anordnad i omedelbar anslutning till vägen, bör om möjligt en parkeringsplats till höger i färdriktningen användas.

53 § Ett fordon får inte stannas eller parkeras

1. på eller inom ett avstånd av tio meter före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart,
2. i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant,
3. på eller inom ett avstånd av tio meter före en korsande cykelbana eller gångbana,
4. i en vägport eller tunnel,
5. på eller i närheten av ett backkrön eller i eller i närheten av en kurva där sikten är skymd,
6. längs en heldragen linje som anger gräns mellan körfält, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter, såvida inte en streckad linje löper mellan fordonet och den heldragna linjen,
7. i ett cykelfält,
8. i ett spärrområde,
9. i en cirkulationsplats, eller
10. i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl.

Förbudet i första stycket 2 gäller inte fordon i linjetrafik och skolskjuts som stannats för passagerares på- och avstigning vid sådan busshållplats som enligt lokala trafikföreskrifter ska vara busshållplats och som utmärkts med vägmärke för busshållplats.

54 § På en markerad hållplats för spårvagn, fordon i linjetrafik eller skolskjuts får andra fordon inte stannas eller parkeras annat än för på- och avstigning som kan ske utan hinder för spårvägs-, linje- eller skolskjutstrafiken. Om det saknas markering som anger en sådan hållplats gäller förbudet inom tjugo meter före och fem meter efter märket E22, busshållplats, i vägmärkesförordningen (2007:90) eller en annan skylt som anger sådan hållplats.

På en ändamålsplats som har märkts ut med märket C40, ändamålsplats, i *vägmärkesförordningen* får fordon inte stannas eller parkeras annat än för det föreskrivna ändamålet eller för på- eller avstigning som kan ske utan hinder för detta ändamål.

På en parkeringsplats där endast ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp får parkera får andra fordon inte stannas eller parkeras annat än för på- eller avstigning.

På en laddplats får endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning stannas eller parkeras. Andra fordon får inte stannas annat än för på- eller avstigning.

55 § Ett fordon får inte parkeras

1. på en väg inom ett avstånd av trettio meter från en plankorsning,
2. på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras,
3. på en huvudled,
4. på en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts upp där,
5. på en mötesplats som har märkts ut med märke E18, mötesplats, i vägmärkesförordningen (2007:90).

Förbudet i första stycket 4 gäller inte om det andra fordonet är en tvåhjulig cykel, moped eller motorcykel utan sidvagn eller om anordningen är av motsvarande storlek.

• Gulmarkerade områden - OSSF's område - föreningen väljer själva var fordon får parkera

Bilaga 2 till beslut T 091-16

• Röd markering – gatumark där dispens kan åberopas om Trafikförordningen 3 kap. §§ 47-55 efterlevs

